

opinionway,

— POUR —

SOLUTRANS



Le transport routier vu par les Français

Septembre 2025





opinionway

Crédits : dev-asangbam

La méthodologie

La méthodologie

Toute publication totale ou partielle doit impérativement utiliser la mention complète suivante :

« Sondage OpinionWay pour Solutrans »

et aucune reprise de l'enquête ne pourra être dissociée de cet intitulé



Echantillon de **1 058 personnes, représentatif de la population française** âgée de 18 ans et plus.

L'échantillon a été constitué selon la **méthode des quotas**, au regard des critères de sexe, d'âge, de catégorie socioprofessionnelle, de catégorie d'agglomération et de région de résidence.



L'échantillon a été interrogé par **questionnaire auto-administré en ligne sur système CAWI** (Computer Assisted Web Interview).



Les interviews ont été réalisées **du 3 au 5 septembre 2025**.

Pour les remercier de leur participation, les panélistes ont touché des incentives ou ont fait un don à l'association proposée de leur choix.



OpinionWay a réalisé cette enquête en appliquant les procédures et règles de la **norme ISO 20252**



Les résultats de ce sondage doivent être lus en tenant compte des marges d'incertitude : 1,4 à 3,1 points au plus pour un échantillon de 1000 répondants et de 2,3 à 5,3 points pour un échantillon de 350 répondants.



Le profil de l'échantillon

opinionway

Crédits : adobe stock

Le profil de l'échantillon

Population française âgée de 18 ans et plus.

Source : INSEE

Sexe %

Hommes	48%
Femmes	52%

Age %

18 à 24 ans	10%
25 à 34 ans	15%
35 à 49 ans	24%
50 à 64 ans	24%
65 et plus	27%

Région %

Ile-de-France	19%
Nord-ouest	23%
Nord-est	22%
Sud-ouest	11%
Sud-est	25%

Activité professionnelle %

Catégories socioprofessionnelles supérieures 29%

Agriculteurs / Artisans / Commerçants / Chefs d'entreprise	4%
Professions libérales / Cadres	10%
Professions intermédiaires	15%

Catégories populaires 29%

Employés	17%
Ouvriers	12%

Inactifs 42%

Retraités	28%
Autres inactifs	14%

Taille d'agglomération %

Une commune rurale	21%
De 2000 à 19 999 habitants	18%
De 20 000 à 99 999 habitants	14%
100 000 habitants et plus	30%
Agglomération parisienne	17%



Les résultats

opinionway

Crédits : adobe stock

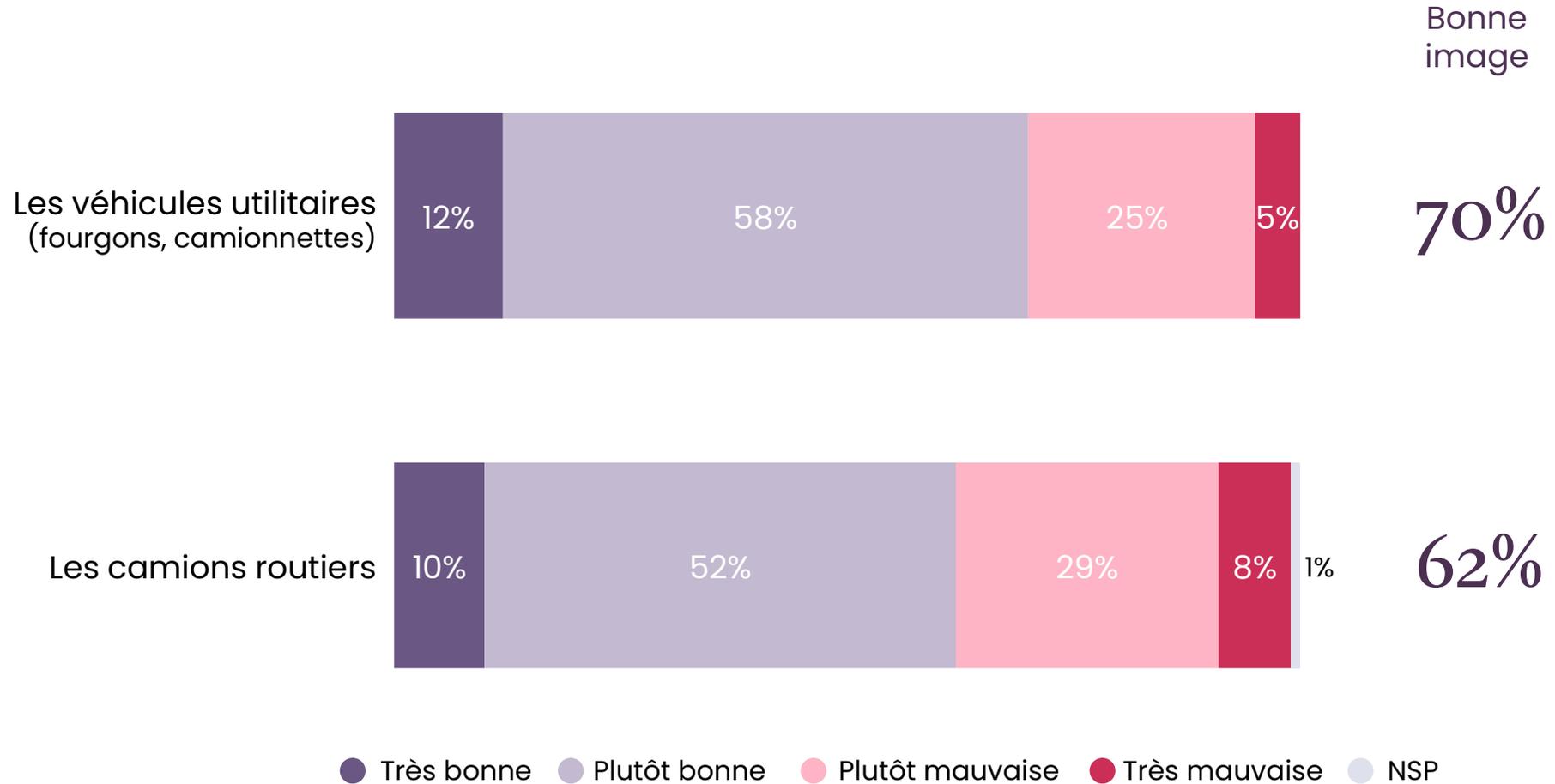


L'image des camions et véhicules utilitaires



1058
personnes

Q. D'une manière générale, avez-vous une bonne ou une mauvaise image de chacun des moyens de transport suivants ?





L'image des camions et véhicules utilitaires



1058
personnes

Q. D'une manière générale, avez-vous une bonne ou une mauvaise image de chacun des moyens de transport suivants ?

	% Bonne image	SEXE		AGE					STATUT		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP+	CSP-	Inactif
Les véhicules utilitaires (fourgons, camionnettes)	70%	71%	68%	73%	79%	67%	65%	69%	66%	73%	68%
Les camions routiers	62%	61%	62%	76%	72%	58%	58%	56%	58%	69%	58%

	% Bonne image	CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION				
		Commune rurale	De 2 000 à 19 999 habitants	De 20 000 à 99 999 habitants	Plus de 100 000 habitants	Agglomération parisienne
Les véhicules utilitaires (fourgons, camionnettes)	70%	78%	71%	72%	66%	61%
Les camions routiers	62%	63%	61%	64%	59%	64%



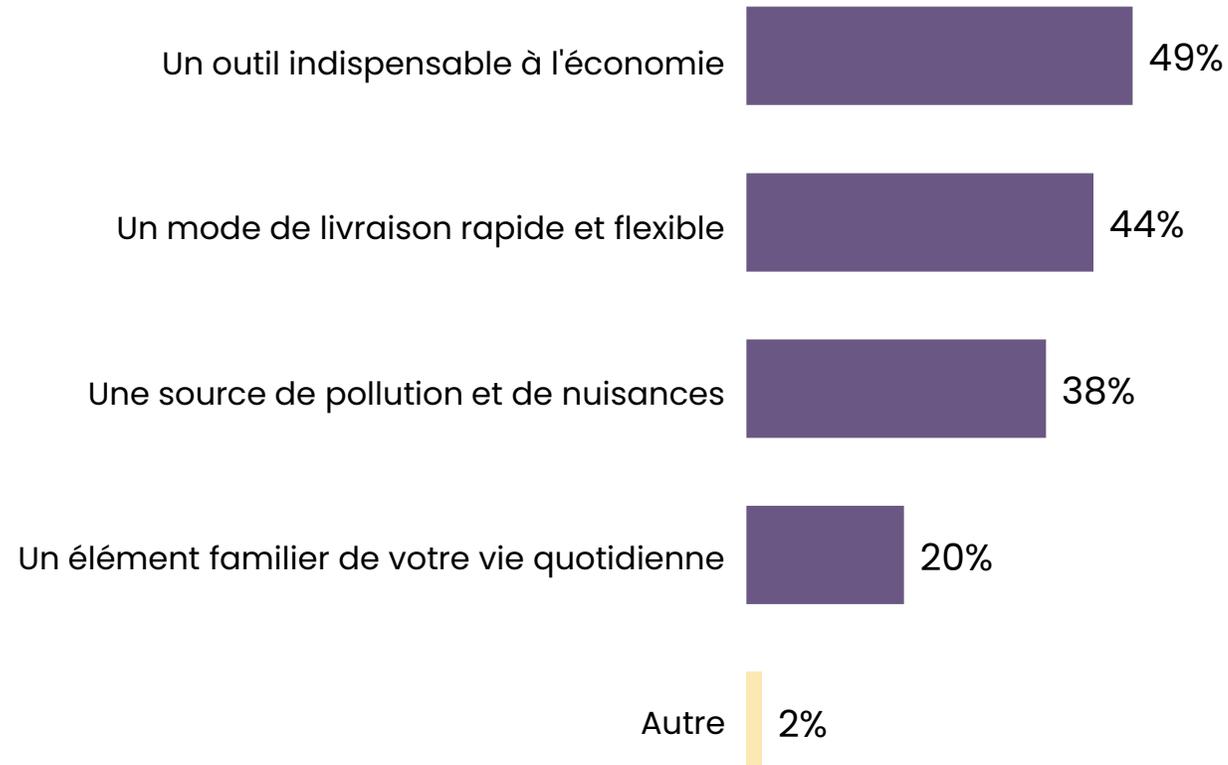
La perception des camions



1058
personnes

Q. Vous personnellement, voyez-vous les camions avant tout comme... ?

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%



” La perception des camions



1058
personnes

Q. Vous personnellement, voyez-vous les camions avant tout comme... ?

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

	% Total	SEXE		AGE					STATUT		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP+	CSP-	Inactif
Un outil indispensable à l'économie	49%	57%	42%	37%	50%	45%	55%	52%	49%	47%	52%
Un mode de livraison rapide et flexible	44%	45%	44%	52%	47%	43%	39%	46%	37%	53%	43%
Une source de pollution et de nuisances	38%	39%	37%	31%	32%	37%	39%	44%	44%	29%	40%
Un élément familier de votre vie quotidienne	20%	17%	23%	30%	27%	21%	18%	15%	20%	23%	18%
Autre	2%	2%	1%	1%	1%	1%	2%	2%	2%	1%	2%

” La perception des camions



1058
personnes

Q. Vous personnellement, voyez-vous les camions avant tout comme... ?

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

	% Total	CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION					IMAGE DES CAMIONS ROUTIERS	
		Commune rurale	De 2 000 à 19 999 habitants	De 20 000 à 99 999 habitants	Plus de 100 000 habitants	Agglomération parisienne	Bonne	Mauvaise
Un outil indispensable à l'économie	49%	48%	49%	55%	48%	47%	61%	32%
Un mode de livraison rapide et flexible	44%	47%	44%	49%	42%	41%	56%	26%
Une source de pollution et de nuisances	38%	36%	34%	34%	40%	44%	21%	66%
Un élément familier de votre vie quotidienne	20%	16%	22%	20%	22%	22%	23%	16%
Autre	2%	2%	-	-	2%	3%	-	3%

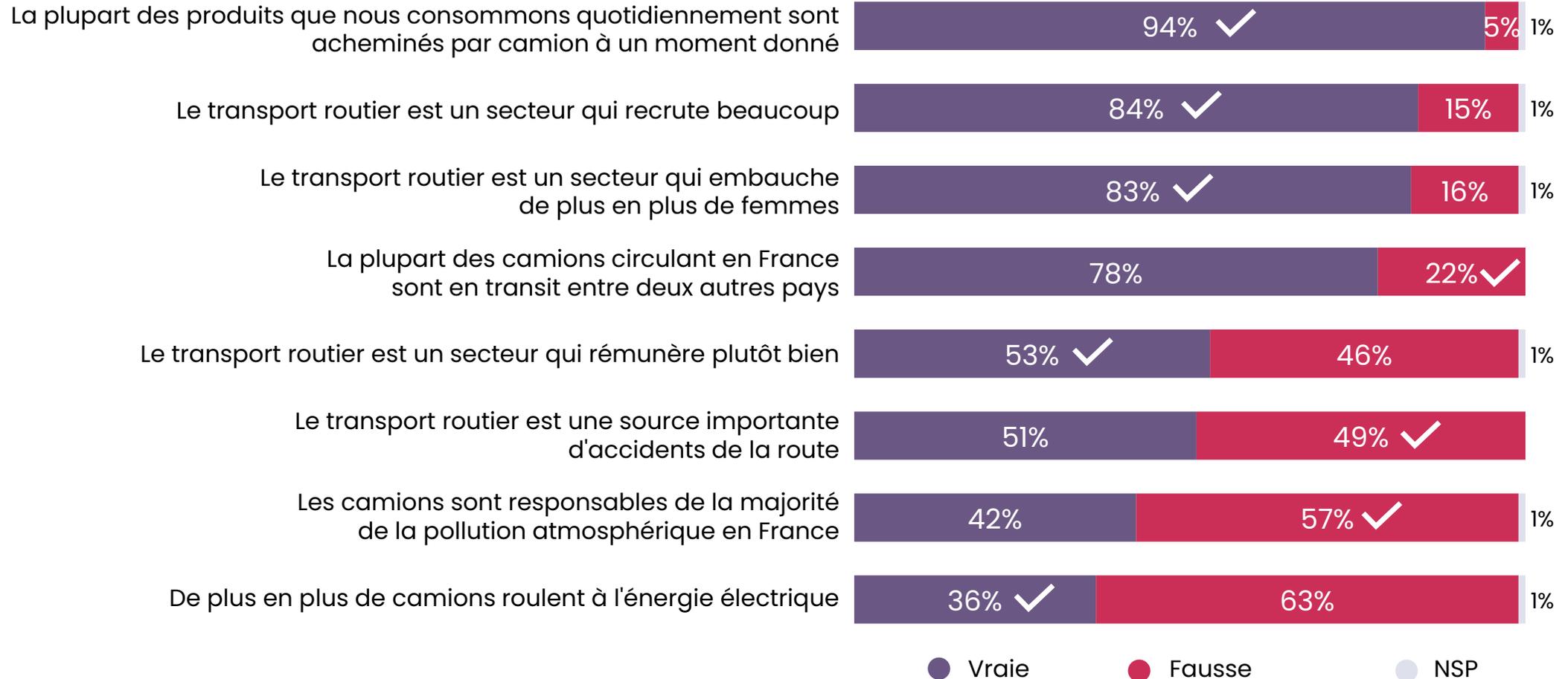


La connaissance du transport routier



1058
personnes

Q. Selon vous, chacune des affirmations suivantes est-elle vraie ou fausse ?



● Vraie ● Fausse ● NSP

✓ Bonne réponse



La connaissance du transport routier



1058
personnes

Q. Selon vous, chacune des affirmations suivantes est-elle vraie ou fausse ?

	% Vraie	SEXE		AGE					STATUT		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP+	CSP-	Inactif
La plupart des produits que nous consommons quotidiennement sont acheminés par camion à un moment donné	94%	95%	94%	84%	88%	96%	97%	98%	96%	90%	97%
Le transport routier est un secteur qui recrute beaucoup	84%	85%	83%	66%	80%	85%	86%	89%	87%	80%	85%
Le transport routier est un secteur qui embauche de plus en plus de femmes	83%	86%	81%	74%	69%	86%	86%	90%	82%	83%	84%
La plupart des camions circulant en France sont en transit entre deux autres pays	78%	76%	79%	78%	76%	76%	75%	83%	73%	77%	81%
Le transport routier est un secteur qui rémunère plutôt bien	53%	52%	55%	51%	62%	58%	50%	48%	55%	60%	47%
Le transport routier est une source importante d'accidents de la route	51%	48%	53%	47%	55%	52%	51%	49%	50%	49%	53%
Les camions sont responsables de la majorité de la pollution atmosphérique en France	42%	42%	43%	48%	46%	36%	40%	45%	44%	43%	41%
De plus en plus de camions roulent à l'énergie électrique	36%	42%	30%	51%	42%	37%	31%	31%	41%	36%	33%



La connaissance du transport routier



1058
personnes

Q. Selon vous, chacune des affirmations suivantes est-elle vraie ou fausse ?

	% Vraie	CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION					IMAGE DES CAMIONS ROUTIERS	
		Commune rurale	De 2 000 à 19 999 habitants	De 20 000 à 99 999 habitants	Plus de 100 000 habitants	Agglomération parisienne	Bonne	Mauvaise
La plupart des produits que nous consommons quotidiennement sont acheminés par camion à un moment donné	94%	95%	97%	98%	92%	92%	93%	97%
Le transport routier est un secteur qui recrute beaucoup	84%	84%	88%	88%	83%	76%	88%	78%
Le transport routier est un secteur qui embauche de plus en plus de femmes	83%	89%	90%	84%	82%	70%	88%	76%
La plupart des camions circulant en France sont en transit entre deux autres pays	78%	80%	77%	76%	78%	77%	76%	80%
Le transport routier est un secteur qui rémunère plutôt bien	53%	55%	54%	58%	50%	51%	60%	43%
Le transport routier est une source importante d'accidents de la route	51%	50%	48%	50%	55%	48%	38%	72%
Les camions sont responsables de la majorité de la pollution atmosphérique en France	42%	35%	39%	48%	45%	46%	35%	54%
De plus en plus de camions roulent à l'énergie électrique	36%	32%	35%	30%	36%	46%	42%	27%

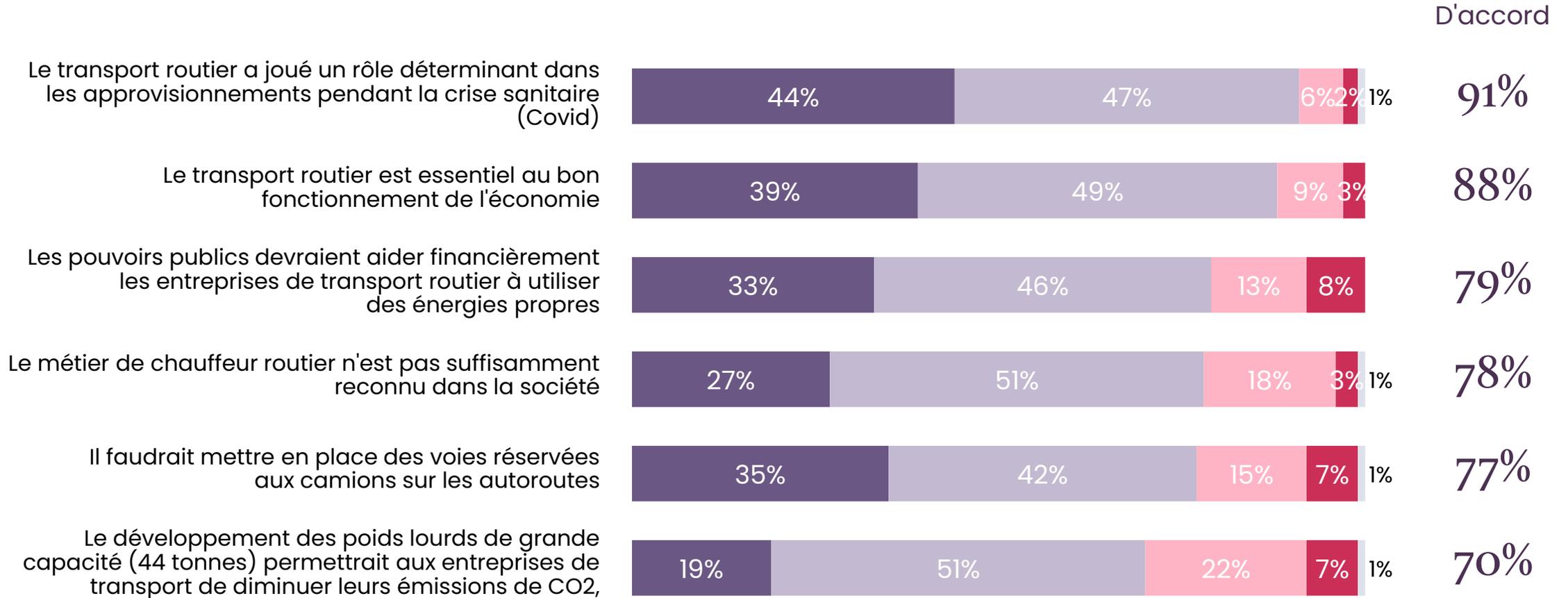


Les opinions relatives au transport routier



1058 personnes

Q. Êtes-vous d'accord ou pas d'accord avec chacune des affirmations suivantes ?





Les opinions relatives au transport routier



1058
personnes

Q. Êtes-vous d'accord ou pas d'accord avec chacune des affirmations suivantes ?

	% D'accord	SEXE		AGE					STATUT		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP+	CSP-	Inactif
Le transport routier a joué un rôle déterminant dans les approvisionnements pendant la crise sanitaire (Covid)	91%	92%	92%	82%	93%	90%	95%	94%	91%	91%	92%
Le transport routier est essentiel au bon fonctionnement de l'économie	88%	90%	87%	80%	87%	86%	93%	88%	87%	92%	86%
Les pouvoirs publics devraient aider financièrement les entreprises de transport routier à utiliser des énergies propres	79%	76%	81%	70%	75%	83%	80%	78%	78%	80%	78%
Le métier de chauffeur routier n'est pas suffisamment reconnu dans la société	78%	75%	79%	75%	78%	76%	79%	79%	75%	79%	79%
Il faudrait mettre en place des voies réservées aux camions sur les autoroutes	77%	72%	82%	79%	79%	77%	78%	77%	73%	78%	80%
Le développement des poids lourds de grande capacité (44 tonnes) permettrait aux entreprises de transport de diminuer leurs émissions de CO2,	70%	70%	69%	67%	76%	73%	68%	65%	71%	75%	63%



Les opinions relatives au transport routier



1058
personnes

Q. Êtes-vous d'accord ou pas d'accord avec chacune des affirmations suivantes ?

	% D'accord	CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION					IMAGE DES CAMIONS ROUTIERS	
		Commune rurale	De 2 000 à 19 999 habitants	De 20 000 à 99 999 habitants	Plus de 100 000 habitants	Agglomération parisienne	Bonne	Mauvaise
Le transport routier a joué un rôle déterminant dans les approvisionnements pendant la crise sanitaire (Covid)	91%	94%	93%	89%	91%	93%	94%	89%
Le transport routier est essentiel au bon fonctionnement de l'économie	88%	90%	89%	88%	86%	87%	94%	78%
Les pouvoirs publics devraient aider financièrement les entreprises de transport routier à utiliser des énergies propres	79%	82%	82%	78%	75%	77%	83%	73%
Le métier de chauffeur routier n'est pas suffisamment reconnu dans la société	78%	77%	80%	79%	76%	80%	83%	69%
Il faudrait mettre en place des voies réservées aux camions sur les autoroutes	77%	80%	78%	79%	78%	71%	79%	75%
Le développement des poids lourds de grande capacité (44 tonnes) permettrait aux entreprises de transport de diminuer leurs émissions de CO2,	70%	74%	72%	69%	66%	67%	79%	54%



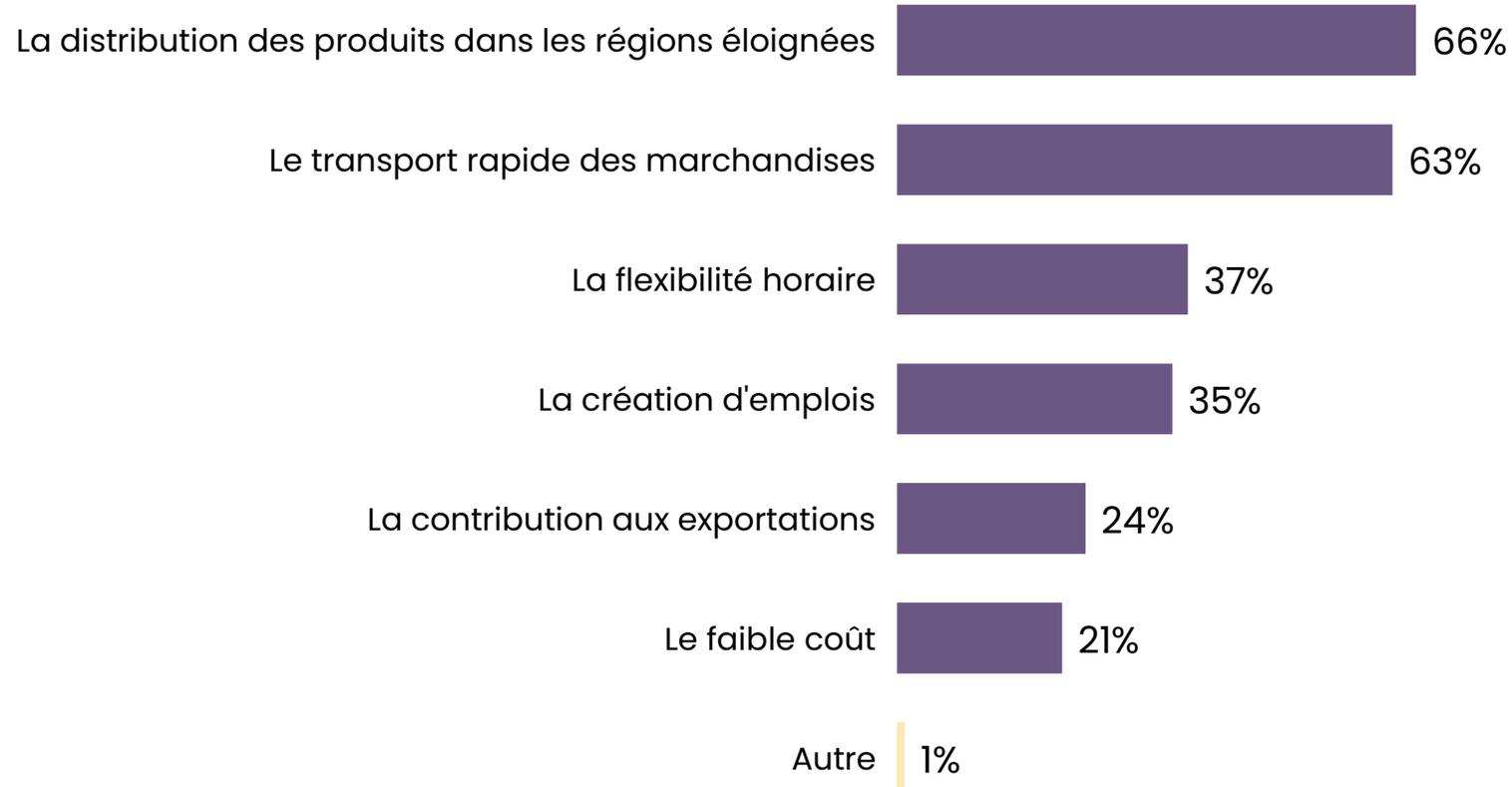
Les avantages des camions pour l'économie française



1058
personnes

Q. Selon vous, quel est le principal avantage des camions pour l'économie française ?

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%





Les avantages des camions pour l'économie française



1058
personnes

Q. Selon vous, quel est le principal avantage des camions pour l'économie française ?

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

	% Total	SEXE		AGE					STATUT		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP+	CSP-	Inactif
La distribution des produits dans les régions éloignées	66%	68%	65%	54%	54%	61%	71%	79%	67%	56%	74%
Le transport rapide des marchandises	63%	69%	58%	55%	54%	61%	68%	68%	63%	62%	65%
La flexibilité horaire	37%	42%	33%	36%	38%	39%	35%	38%	40%	38%	35%
La création d'emplois	35%	33%	37%	38%	43%	33%	35%	32%	36%	39%	31%
La contribution aux exportations	24%	22%	25%	30%	31%	24%	22%	18%	25%	27%	21%
Le faible coût	21%	23%	19%	24%	35%	24%	17%	12%	25%	22%	16%
Autre	1%	1%	1%	1%	-	1%	-	1%	1%	1%	1%



Les avantages des camions pour l'économie française



1058
personnes

Q. Selon vous, quel est le principal avantage des camions pour l'économie française ?

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

	% Total	CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION					IMAGE DES CAMIONS ROUTIERS	
		Commune rurale	De 2 000 à 19 999 habitants	De 20 000 à 99 999 habitants	Plus de 100 000 habitants	Agglomération parisienne	Bonne	Mauvaise
La distribution des produits dans les régions éloignées	66%	72%	64%	62%	62%	74%	68%	65%
Le transport rapide des marchandises	63%	62%	65%	57%	68%	58%	68%	55%
La flexibilité horaire	37%	35%	39%	30%	39%	43%	39%	36%
La création d'emplois	35%	34%	34%	38%	36%	33%	42%	24%
La contribution aux exportations	24%	18%	23%	27%	25%	27%	27%	19%
Le faible coût	21%	17%	19%	19%	23%	26%	23%	16%
Autre	1%	1%	-	1%	1%	1%	-	2%

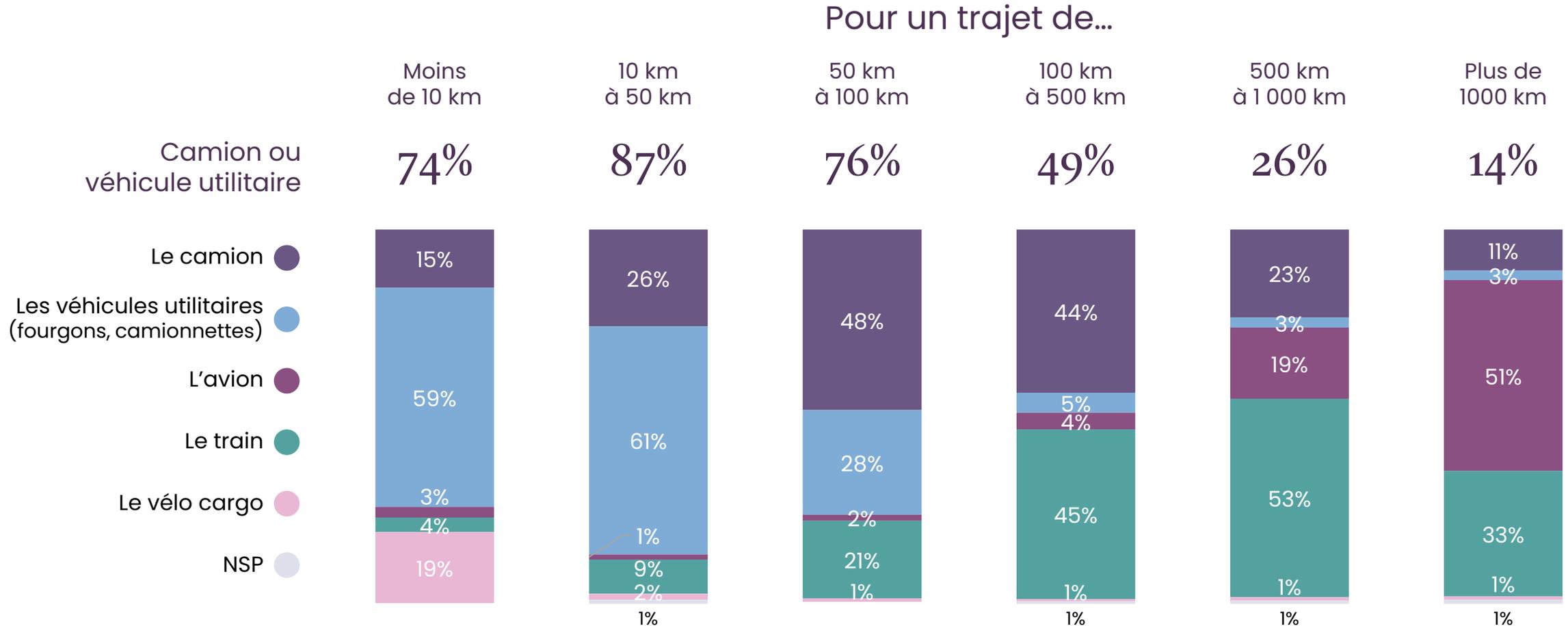


Le moyen de transport le plus adapté en fonction de la distance à parcourir



1058 personnes

Q. Pour chacune des distances suivantes, quel moyen de transport principal vous paraît le plus adapté pour acheminer des marchandises vers leur destination ?





Le moyen de transport le plus adapté en fonction de la distance à parcourir

Q. Pour chacune des distances suivantes, quel moyen de transport principal vous paraît le plus adapté pour acheminer des marchandises vers leur destination ?



1058 personnes

Pour un trajet de...	% Camion ou véhicule utilitaire	SEXE		AGE					STATUT		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP+	CSP-	Inactif
Moins de 10 km	74%	75%	73%	49%	62%	76%	79%	84%	72%	73%	77%
10 km à 50 km	87%	89%	84%	63%	82%	87%	95%	91%	88%	84%	89%
50 km à 100 km	76%	81%	72%	58%	71%	78%	80%	80%	76%	77%	76%
100 km à 500 km	49%	51%	47%	53%	43%	55%	50%	44%	48%	55%	46%
500 km à 1000 km	26%	25%	27%	22%	30%	31%	26%	22%	26%	29%	24%
Plus de 1000 km	14%	13%	14%	18%	16%	15%	12%	12%	12%	17%	13%



Le moyen de transport le plus adapté en fonction de la distance à parcourir

Q. Pour chacune des distances suivantes, quel moyen de transport principal vous paraît le plus adapté pour acheminer des marchandises vers leur destination ?



1058 personnes

Pour un trajet de...	% Camion ou véhicule utilitaire	CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION					IMAGE DES CAMIONS ROUTIERS	
		Commune rurale	De 2 000 à 19 999 habitants	De 20 000 à 99 999 habitants	Plus de 100 000 habitants	Agglomération parisienne	Bonne	Mauvaise
Moins de 10 km	74%	80%	73%	79%	72%	67%	77%	71%
10 km à 50 km	87%	93%	92%	88%	84%	80%	88%	85%
50 km à 100 km	76%	79%	82%	79%	72%	70%	78%	74%
100 km à 500 km	49%	49%	54%	54%	46%	45%	58%	35%
500 km à 1000 km	26%	30%	27%	29%	24%	23%	31%	18%
Plus de 1000 km	14%	16%	15%	12%	12%	12%	15%	10%



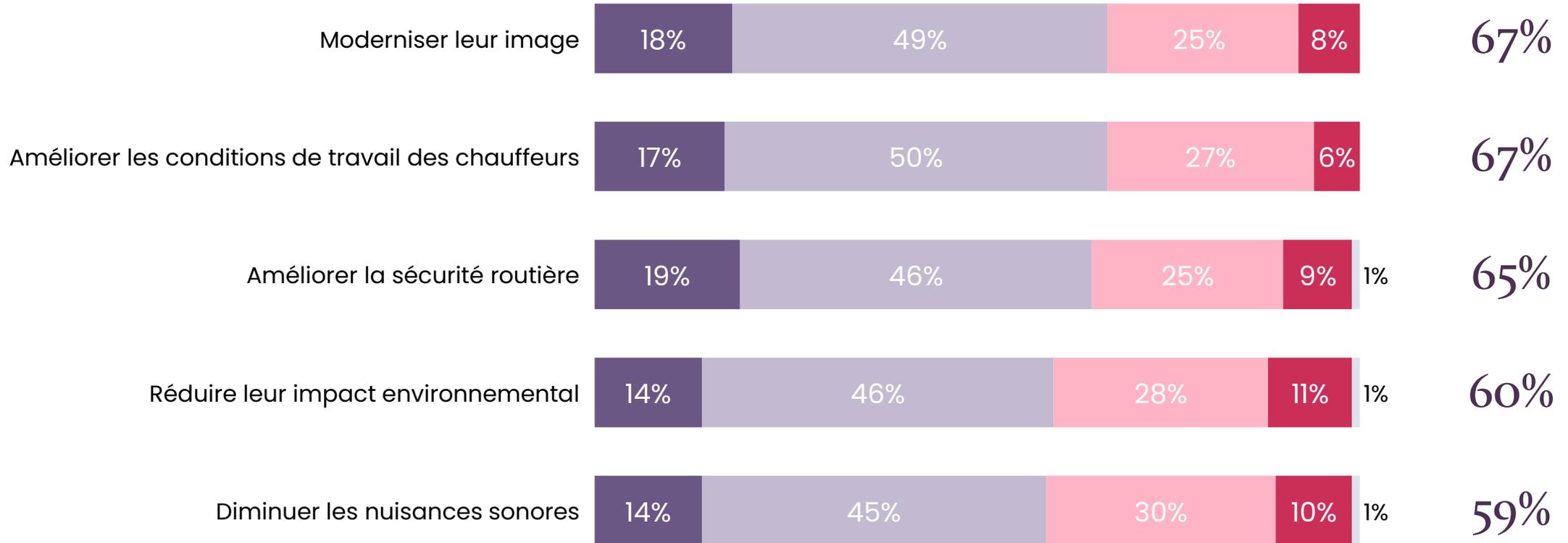
Les efforts fournis par les acteurs du transport routier



1058 personnes

Q. Selon vous, les acteurs du transport routier font-ils aujourd'hui des efforts pour... ?

Oui



● Oui, tout à fait
 ● Oui, plutôt
 ● Non, plutôt pas
 ● Non, pas du tout
 ● NSP



Les efforts fournis par les acteurs du transport routier



1058
personnes

Q. Selon vous, les acteurs du transport routier font-ils aujourd'hui des efforts pour... ?

	% Oui	SEXE		AGE					STATUT		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP+	CSP-	Inactif
Moderniser leur image	67%	68%	65%	68%	73%	65%	65%	66%	65%	72%	64%
Améliorer les conditions de travail des chauffeurs	67%	68%	66%	64%	73%	66%	63%	68%	68%	69%	64%
Améliorer la sécurité routière	65%	67%	65%	68%	73%	63%	64%	64%	65%	69%	63%
Réduire leur impact environnemental	60%	62%	60%	62%	61%	59%	60%	62%	58%	63%	61%
Diminuer les nuisances sonores	59%	60%	58%	66%	61%	58%	56%	60%	55%	62%	59%



Les efforts fournis par les acteurs du transport routier



1058
personnes

Q. Selon vous, les acteurs du transport routier font-ils aujourd'hui des efforts pour... ?

	% Oui	CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION					IMAGE DES CAMIONS ROUTIERS	
		Commune rurale	De 2 000 à 19 999 habitants	De 20 000 à 99 999 habitants	Plus de 100 000 habitants	Agglomération parisienne	Bonne	Mauvaise
Moderniser leur image	67%	70%	73%	72%	59%	65%	79%	46%
Améliorer les conditions de travail des chauffeurs	67%	69%	69%	73%	60%	68%	76%	52%
Améliorer la sécurité routière	65%	62%	73%	66%	64%	65%	79%	44%
Réduire leur impact environnemental	60%	59%	67%	68%	56%	59%	73%	42%
Diminuer les nuisances sonores	59%	61%	63%	59%	55%	57%	71%	39%

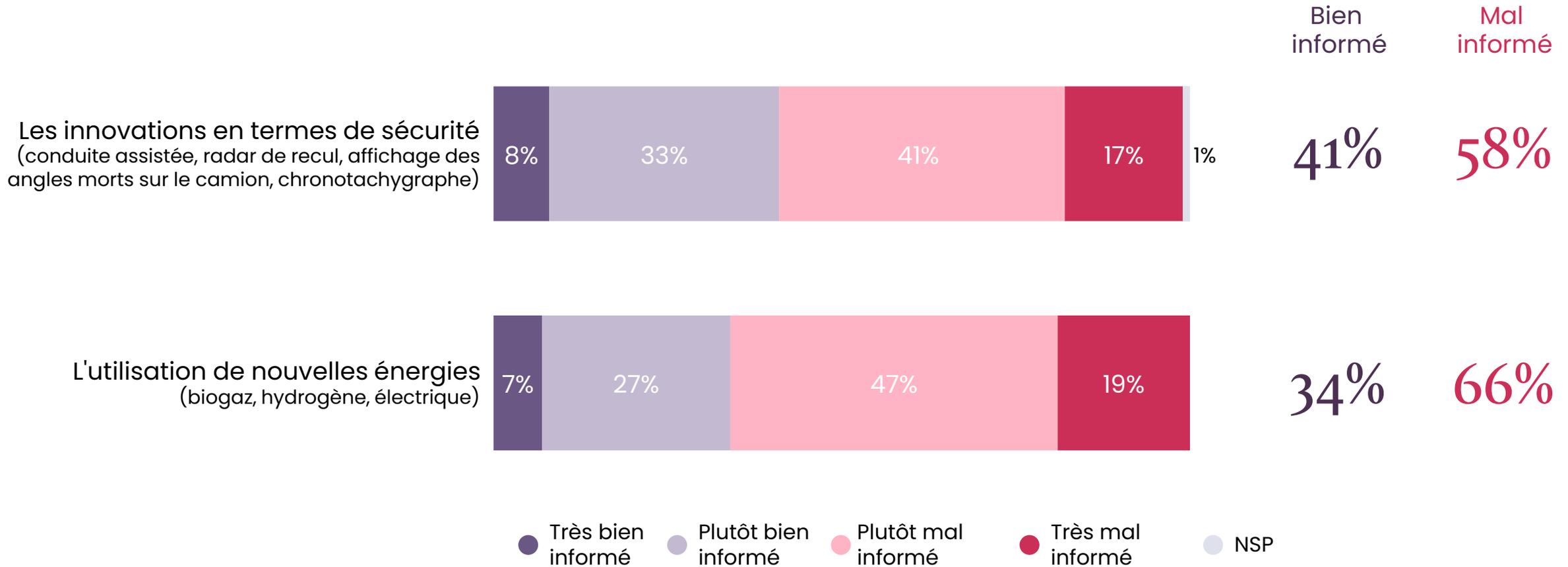


Le sentiment d'information sur les actions des entreprises de transport routier



1058 personnes

Q. Vous sentez-vous bien ou mal informé sur ce que font les entreprises de transport routier dans chacun des domaines suivants ?





Le sentiment d'information sur les actions des entreprises de transport routier



1058 personnes

Q. Vous sentez-vous bien ou mal informé sur ce que font les entreprises de transport routier dans chacun des domaines suivants ?

	% Bien informé	SEXE		AGE					STATUT		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP+	CSP-	Inactif
Les innovations en termes de sécurité (conduite assistée, radar de recul, affichage des angles morts sur le camion, chronotachygraphe)	41%	46%	36%	57%	58%	43%	32%	33%	45%	46%	35%
L'utilisation de nouvelles énergies (biogaz, hydrogène, électrique)	34%	38%	29%	64%	52%	34%	23%	21%	38%	40%	26%

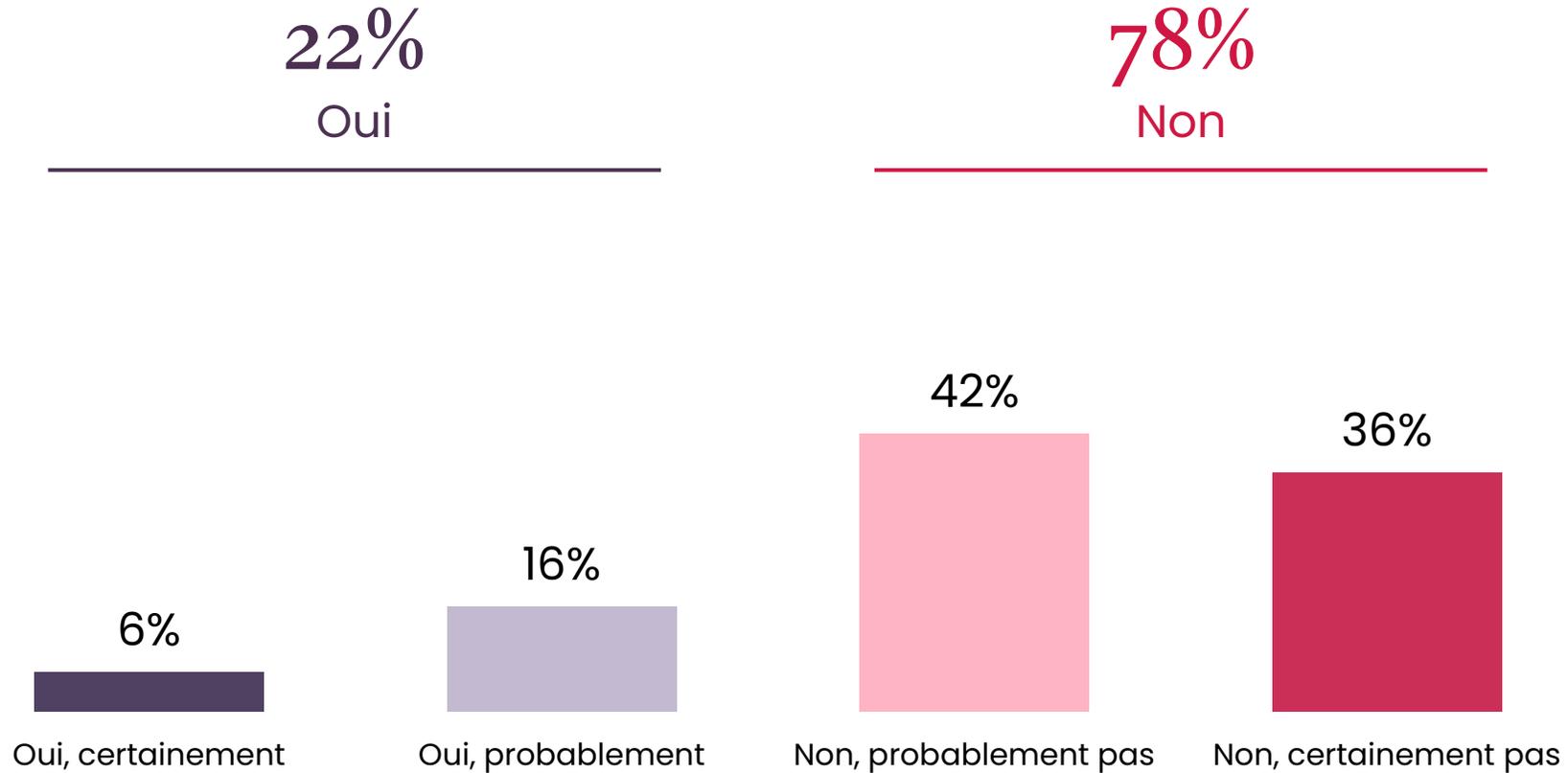
	% Bien informé	CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION					IMAGE DES CAMIONS ROUTIERS	
		Commune rurale	De 2 000 à 19 999 habitants	De 20 000 à 99 999 habitants	Plus de 100 000 habitants	Agglomération parisienne	Bonne	Mauvaise
Les innovations en termes de sécurité (conduite assistée, radar de recul, affichage des angles morts sur le camion, chronotachygraphe)	41%	43%	38%	38%	44%	40%	50%	26%
L'utilisation de nouvelles énergies (biogaz, hydrogène, électrique)	34%	31%	29%	35%	35%	39%	41%	21%

” La nécessité des camions pour le transport de marchandises



1058
personnes

Q. Pensez-vous que l'on pourrait se passer totalement des camions pour transporter les marchandises en France ?



” La nécessité des camions pour le transport de marchandises



1058
personnes

Q. Pensez-vous que l'on pourrait se passer totalement des camions pour transporter les marchandises en France ?

	% Total	SEXE		AGE					STATUT		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP+	CSP-	Inactif
Sous-total Oui	22%	20%	23%	41%	35%	25%	13%	12%	26%	25%	16%
...Oui, certainement	6%	5%	7%	11%	13%	7%	3%	2%	6%	9%	3%
...Oui, probablement	16%	15%	16%	30%	22%	18%	10%	10%	20%	16%	13%
Sous-total Non	78%	80%	76%	58%	64%	75%	86%	87%	74%	74%	83%
...Non, probablement pas	42%	40%	44%	43%	35%	37%	43%	48%	36%	41%	46%
...Non, certainement pas	36%	40%	32%	15%	29%	38%	43%	39%	38%	33%	37%

” La nécessité des camions pour le transport de marchandises



1058
personnes

Q. Pensez-vous que l'on pourrait se passer totalement des camions pour transporter les marchandises en France ?

	% Total	CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION					IMAGE DES CAMIONS ROUTIERS	
		Commune rurale	De 2 000 à 19 999 habitants	De 20 000 à 99 999 habitants	Plus de 100 000 habitants	Agglomération parisienne	Bonne	Mauvaise
Sous-total Oui	22%	18%	15%	23%	25%	27%	21%	23%
...Oui, certainement	6%	3%	6%	6%	7%	8%	7%	5%
...Oui, probablement	16%	15%	9%	17%	18%	19%	14%	19%
Sous-total Non	78%	81%	85%	77%	74%	73%	79%	76%
...Non, probablement pas	42%	43%	48%	36%	40%	40%	36%	52%
...Non, certainement pas	36%	38%	37%	41%	34%	33%	43%	24%

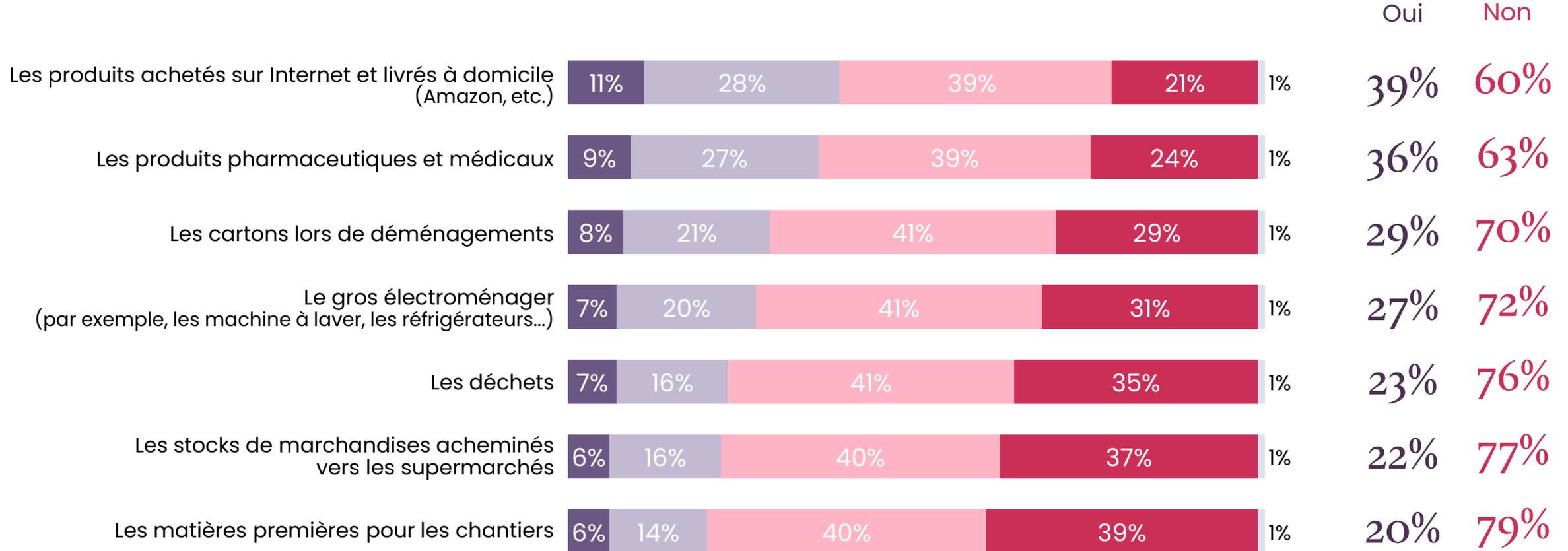


La nécessité du transport routier selon les types de marchandises transportées



1058 personnes

Q. Plus précisément, pensez-vous que l'on pourrait se passer totalement des camions et véhicules utilitaires pour transporter chacun des types de marchandises suivants ?





La nécessité du transport routier selon les types de marchandises transportées



1058 personnes

Q. Plus précisément, pensez-vous que l'on pourrait se passer totalement des camions et véhicules utilitaires pour transporter chacun des types de marchandises suivants ?

	% Oui	SEXE		AGE					STATUT		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP+	CSP-	Inactif
Les produits achetés sur Internet et livrés à domicile (Amazon, etc.)	39%	38%	40%	43%	47%	40%	34%	36%	42%	41%	35%
Les produits pharmaceutiques et médicaux	36%	38%	35%	43%	40%	36%	31%	36%	38%	38%	35%
Les cartons lors de déménagements	29%	27%	32%	46%	43%	38%	20%	18%	37%	33%	22%
Le gros électroménager (par exemple, les machine à laver, les réfrigérateurs...)	27%	25%	30%	37%	39%	30%	21%	19%	31%	29%	23%
Les déchets	23%	21%	25%	35%	34%	25%	19%	15%	24%	27%	19%
Les stocks de marchandises acheminés vers les supermarchés	22%	21%	22%	37%	32%	26%	14%	13%	25%	24%	18%
Les matières premières pour les chantiers	20%	17%	22%	29%	34%	23%	15%	10%	22%	27%	13%



La nécessité du transport routier selon les types de marchandises transportées



1058 personnes

Q. Plus précisément, pensez-vous que l'on pourrait se passer totalement des camions et véhicules utilitaires pour transporter chacun des types de marchandises suivants ?

	% Oui	CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION					IMAGE DES CAMIONS ROUTIERS	
		Commune rurale	De 2 000 à 19 999 habitants	De 20 000 à 99 999 habitants	Plus de 100 000 habitants	Agglomération parisienne	Bonne	Mauvaise
Les produits achetés sur Internet et livrés à domicile (Amazon, etc.)	39%	32%	39%	40%	42%	41%	35%	45%
Les produits pharmaceutiques et médicaux	36%	29%	37%	32%	41%	41%	33%	41%
Les cartons lors de déménagements	29%	23%	26%	34%	32%	34%	29%	30%
Le gros électroménager (par exemple, les machine à laver, les réfrigérateurs...)	27%	24%	27%	28%	27%	30%	27%	28%
Les déchets	23%	17%	23%	19%	26%	29%	24%	21%
Les stocks de marchandises acheminés vers les supermarchés	22%	19%	24%	25%	23%	20%	22%	21%
Les matières premières pour les chantiers	20%	14%	21%	19%	22%	23%	20%	19%

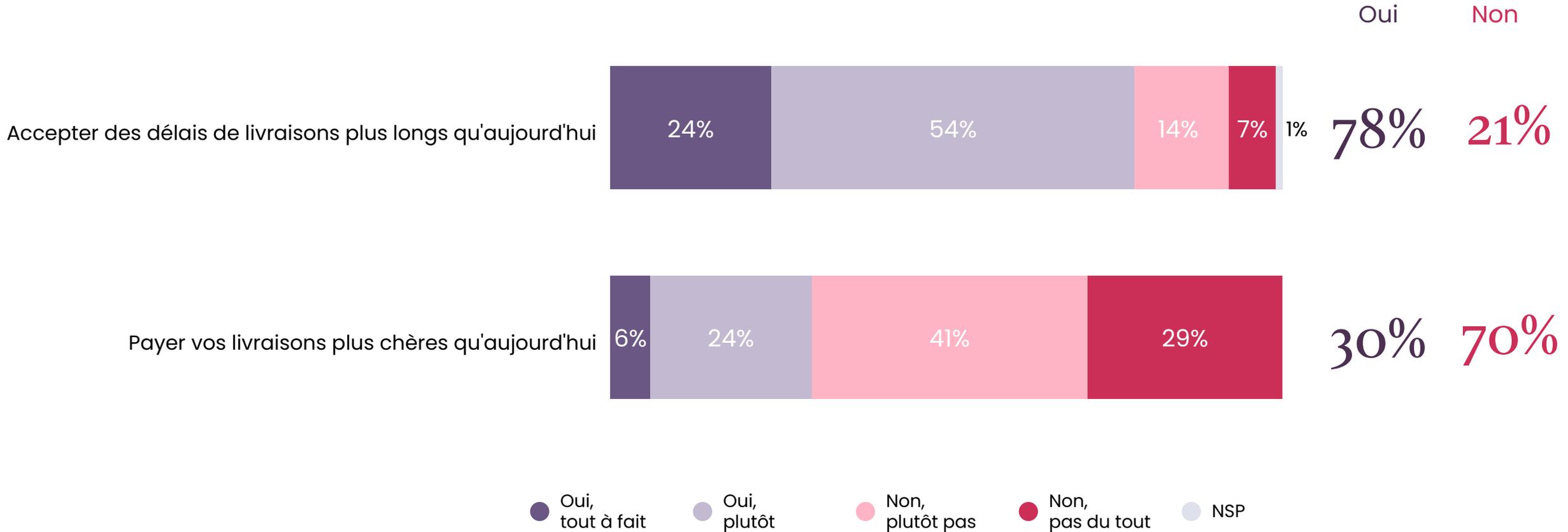


La propension à fournir des efforts pour réduire l'impact environnemental des camions



1058 personnes

Q. Pour réduire l'impact environnemental des camions et améliorer les conditions de travail des chauffeurs, seriez-vous prêt à... ?





La propension à fournir des efforts pour réduire l'impact environnemental des camions



1058 personnes

Q. Pour réduire l'impact environnemental des camions et améliorer les conditions de travail des chauffeurs, seriez-vous prêt à... ?

	% Oui	SEXE		AGE					STATUT		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP+	CSP-	Inactif
Accepter des délais de livraisons plus longs qu'aujourd'hui	78%	78%	78%	74%	79%	76%	76%	82%	78%	77%	77%
Payer vos livraisons plus chères qu'aujourd'hui	30%	29%	30%	40%	40%	28%	23%	27%	30%	36%	26%

	% Oui	CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION					IMAGE DES CAMIONS ROUTIERS	
		Commune rurale	De 2 000 à 19 999 habitants	De 20 000 à 99 999 habitants	Plus de 100 000 habitants	Agglomération parisienne	Bonne	Mauvaise
Accepter des délais de livraisons plus longs qu'aujourd'hui	78%	73%	80%	79%	78%	80%	77%	80%
Payer vos livraisons plus chères qu'aujourd'hui	30%	25%	23%	33%	32%	36%	34%	23%

opinionway

PARIS • BORDEAUX • VARSOVIE • CASABLANCA • ABIDJAN

Fondé en 2000 sur cette idée radicalement innovante pour l'époque, OpinionWay a été précurseur dans le renouvellement des pratiques de la profession des études marketing et d'opinion.

Forte d'une croissance continue depuis sa création, l'entreprise n'a eu de cesse de s'ouvrir vers de nouveaux horizons pour mieux adresser toutes les problématiques marketing et sociétales, en intégrant à ses méthodologies le Social Média Intelligence, l'exploitation de la smart data, les dynamiques créatives de co-construction, les approches communautaires et le storytelling.

Aujourd'hui OpinionWay poursuit sa dynamique de croissance en s'implantant géographiquement sur des zones à fort potentiel que sont l'Europe de l'Est et l'Afrique.

Enable today, shape tomorrow

C'est la mission qui anime les collaborateurs d'OpinionWay et qui fonde la relation qu'ils tissent avec leurs clients.

Le plaisir ressenti à apporter les réponses aux questions qu'ils se posent, à réduire l'incertitude sur les décisions à prendre, à tracker les insights pertinents et à co-construire les solutions d'avenir, nourrit tous les projets sur lesquels ils interviennent.

Cet enthousiasme associé à un véritable goût pour l'innovation et la transmission expliquent que nos clients expriment une haute satisfaction après chaque collaboration - 8,9/10, et un fort taux de recommandation - 3,88/4.

Le plaisir, l'engagement et la stimulation intellectuelle sont les trois mantras de nos interventions.

Restons connectés !



Recevez chaque semaine nos derniers résultats d'études dans votre boîte mail en vous abonnant à notre newsletter !

Je m'abonne

Votre contact OpinionWay

Frédéric Micheau

Directeur général adjoint
Directeur du Pôle opinion

Tel: 01 81 81 83 00
fmicheau@opinion-way.com

ESOMAR²⁵
Corporate

